

Flere nyheder

CM-vogne

CM-vognen er blevet godt modtaget og HELJAN udkommer på et senere tidspunkt med flere. Følgende numre kan påregnes:

CM 2053 træbogier

CM 2063 træbogier

CM 2107 berlinerbogier

+

Løssalg af bogier til CM-vogn

Både 2,5 m træbogier og berlinerbogie vil med næste leverance også kunne købes separat.

BL-vogn

BL-projektet er fortsat i gang. Vognen kommer i tre formvarianter. Der vil både komme røde epoke IV-bemalingsvarianter og brune epoke III-bemalingsvarianter.

- 1) BL/Bf-vogn, 1. serie fra 1959 (epoke III)
- 2) BL/Bf-vogn, 2. serie fra 1964 (epoke III)
- 3) Bf-vogn, moderniseret (epoke IV)



NYHED(ER) 500-MO & 1900-MO



www.heljan.dk

Næste nyhed fra HELJAN bliver en 500-MO i forskellige varianter, der også vil komme i den ombyggede version som 1900-MO. I første omgang den svejste version med både 4 og 5 aksler. *Hvis det bliver en succes afsluttes serien med den nittede MO-vogn i både ombygget og uombygget version.* Hvor det er relevant er planen at de nye MO-varianter kommer med enten gitter foran frontvinduerne eller med gummiindfattede frontvinduer.

Om forbilledet

De første MO-vogne blev leveret til DSB i 1935. De var bygget som en nittet stålkonstruktion og havde som de samtidige lyntog en topfart på 120 km/t. De første MO blev dels bygget med maskineri fra B&W (2 stk.), dels med maskineri fra Frichs (10 stk.). B&W-motorerne blev senere udskiftet med Frichs-motorer i de to MO-vogne og herefter havde DSB 12 stk. omtrent ens vogne (efter 1941: MO 551-562). Alle 12 nittede MO-vogne blev ombygget og moderniseret i 1964/65 med varmekedel og større rejsegodsrum (omnummereret til MO 1951-1962).

Næste leverance kom allerede i 1936 og var i en svejst stålkonstruktion. Af hensyn til brug i lyntog med overførsel på færger var de næste 10 MO (efter 1941: MO 563-572) bygget med to toakslede bogier i stedet for en treakslet og én toakslet, som var normalen for MO-vogne leveret før og efter disse 10. De fireakslede MO blev aldrig ombygget og den sidste udrangeret i 1970, men først ophugget omkring 1980.

De næste serier fra 1938-40 (nummer efter 1941: MO 573-599) var en femakslet version af de fireakslede svejste vogne. Alle disse blev i perioden ombygget med større rejsegodsrum og varmekedel i perioden 1959-1964 (nummer MO 1973-1999). Sidste ombyggede MO kørte indtil 1984.

I perioden 1951-1958 leverede Frichs og Scandia de sidste 90 MO-vogne (MO 1801-1890). Denne type har HELJAN haft i sit sortiment i de sidste 10 år.

Om modellerne

HELJAN planlægger foreløbig følgende varianter (justeringer kan ske undervejs).

1)

Femakslet MO i svejst udgave med gitter på fronterne.

MO 597 (frontgitter uden staffering)

MO 581 (frontgitter uden staffering)

MO 589 (frontgitter og staffering)

2)

Fireakslet MO i svejst udgave med og uden gitter på fronterne.

MO 564 (frontgitter og stafferet)

MO 568 (uden frontgitter)

MO 572 (frontgitter uden stafferinger)

3)

Femakslet ombygget MO i svejst udgave

MO 1984 (uden frontgitter)

MO 1991 (med frontgitter)

MO 1999 (uden frontgitter)

FØLG MED PÅ

www.heljan.dk

eller



www.facebook.com/heljanas